



BRIEFING

14/02/2025

1 - PERCURSO

- O percurso está dividido em **7 Zonas** – um responsável por zona, com viaturas 4x4, o que permite um controle da prova mais rápido e eficaz

2 – MEIOS SOCORRO

- **5 equipas médicas** distribuídas por locais distintos da prova mais ou menos equidistantes em termos quilométricos.
- As equipas são constituídas por Médicos, Técnicos de Emergência Médica e Enfermeiros/Paramédicos, todas elas em viaturas 4x4 devidamente equipadas.
- Serão eles que em caso de acidente primeiro acorrerão ao local e orientarão os serviços de ambulância em caso de necessidade.

BOMBEIROS



PROVA

- 1 Veículo de Comando
- 1 Veículo de Desencarceramento / Combate
- 1 Veículo de Combate Fogo
- 6 Ambulâncias

ZONA ASSISTÊNCIA

- 1 Veículo de Combate Fogo
- 1 Ambulância

3 - REABASTECIMENTO

Horário de funcionamento: até às 20:00 h (sexta 14 e sábado 15) / e das 08:30 h às 10:30 h (sábado 15 e domingo 16)

– Os veículos em prova estão **PROIBIDOS** de circular, fora do Parque de Assistência:

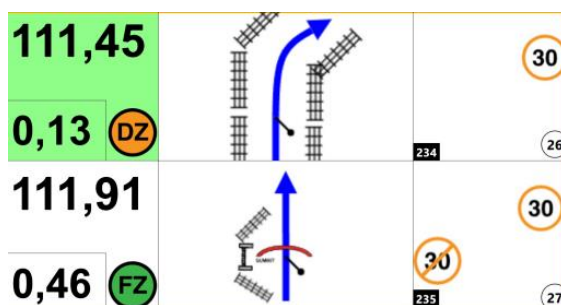
entre as **23:50 h** do dia 14 de fevereiro – sexta-feira e as **08:30 h** do dia 15 de fevereiro – sábado;
entre as **22:00 h** do dia 15 de fevereiro – sábado e as **08:30 h** do dia 16 de fevereiro – domingo;

- Os veículos de prova podem ser conduzidos pelo piloto ou por um dos membros da equipa (ex: mecânico, diretor desportivo, etc), devidamente identificado, para o PF após a Assistência A e Assistência B

NOTA: para entrar no PF é obrigatório a entrega da carta de prova

4 - ZONAS CONTROLE VELOCIDADE

7 Zonas devidamente assinaladas no RB (zonas de 30 km/h e 50 km/h)



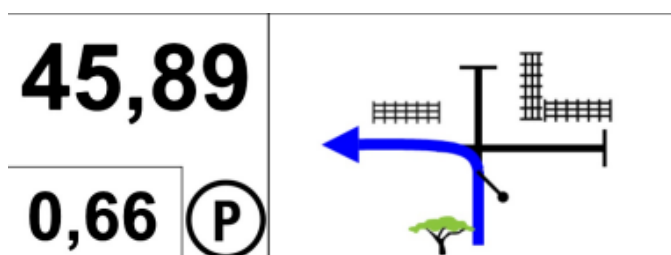
5 - WAY POINT

VER as PETT 2025 – Art. 4.5 e Art. 11.2

Existem em todas as notas de RB
Percurso bem definido

P pontos importantes (existem em zonas específicas)

ATENÇÃO aos cortes e áreas fora do trajeto, estão muito macias e enlameadas



6 - INFORMAÇÃO 1 DP – Vestuário Extra

PETT Art 13.7.1 – é autorizada nas viaturas abertas das categorias T3 (Challenger) e T4 (SSV) a utilização de fatos impermeáveis como homologação para karting por cima dos fatos ignífugos dos pilotos quando existir previsão de chuva

7 - FITAS INDICADORAS PERCURSO

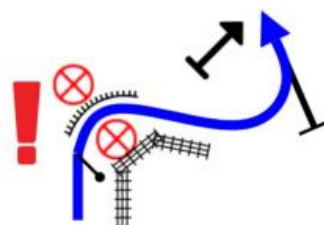
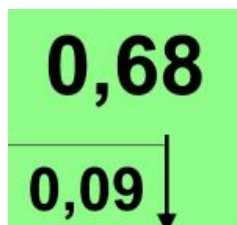
Fitas de cor AMARELA e PRETA



8 – PRÓLOGO

NOTA 19

Zona de muita lama

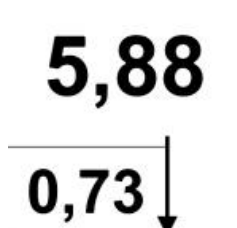


P ORN

19

NOTA 31

Zona de poças com alguma água
poça grande do lado esquerdo



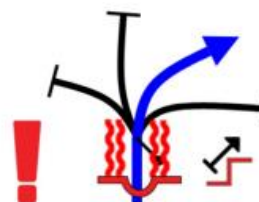
P



31

NOTA 43

Zona de muita lama



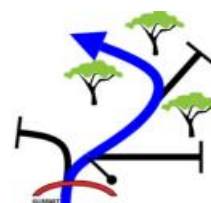
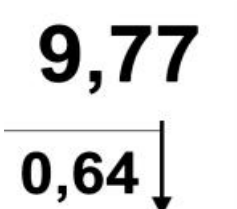
P ↗ / 100m

ET

43

NOTA 44

ATENÇÃO - Tampa de esgoto lado direito,
BEM MARCADA



44

BRIEFING 2 – 21:00 h

BOA PROVA

Diretor Prova